



Digitale Ontsteking



Kawasaki

KL(R)(X)250/500/600/650

21119-1106 / 070000-1090

21119-1180 / 070000-1440

21119-1214 / 070000-1700

21119-1252 / 070000-1840

Handleiding, ombouw naar Carmo TCI unit

- U dient eerst de bobine van de motor te vervangen. Deze bevindt zich onder de benzinetank. De CDI bobine wordt vervangen door de bijgeleverde TCI bobine.

- Verwijder de originele CDI bobine en plaats de Carmo TCI bobine op de zelfde plaats. U kunt de bobine met tie-wraps bevestigen.

- Aan de originele CDI bobine kan één of twee draden bevestigd zijn. Als uw model een draad heeft, dient u deze draad te bevestigen op de pin van de Carmo TCI bobine waar een “ – “ teken bij staat.

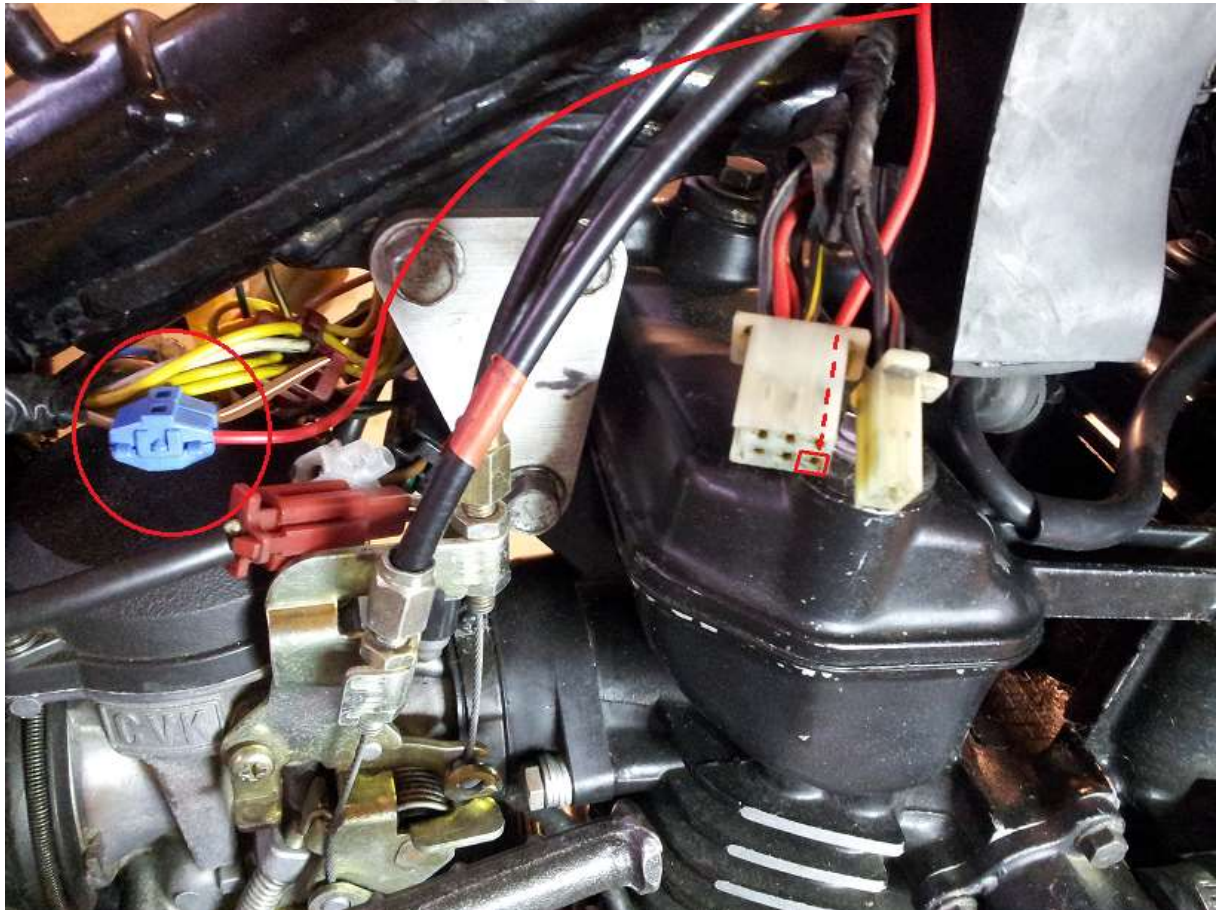
Als uw model twee draden heeft, haalt u dan de zwart/witte massa-draad los en verbind de andere (zwarte) draad aan de pin van de Carmo TCI bobine waar het “ – “ teken bij staat.

- Omdat dit een TCI-bobine is, moet één kant 12 Volt zijn. Hiervoor dient u de bijgeleverde rode draad aan de + pool van de accu te bevestigen. Leg de draad via de kabelboom naar de TCI-bobine. U dient de draad te bevestigen op de pin van de TCI-bobine waar een “ + “ teken bij staat.



De plaats van de bobine, onder de tank.

- De 6 polige stekker van de originele CDI unit heeft nog plaats voor één draad. U dient de andere bijgeleverde rode draad hieraan te bevestigen met behulp van de faston die ook bijgeleverd is. Deze draad moet aan de bruin/witte draad (geschakelde 12 Volt) bevestigd worden. Dit doet u met behulp van het blauwe hulpstuk dat gemaakt is om een draad aan een andere draad te bevestigen. Zie de foto hieronder.



- U kunt nu de Carmo TCI unit bevestigen en de motor starten.

Veel plezier!

Onderdelen lijst:

- 1x Carmo TCI unit
- 1x Carmo TCI bobine
- 2x 50cm rode draad
- 2x Bobine faston
- 1x Connector faston
- 1x Hulpstuk om twee draden met elkaar te verbinden